

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №14» имени А.М. Мамонова**

**«Это мой город»**

**(классный час)**

**Подготовила:  
Е.В.Дурных, классный  
руководитель 8 «Б» класса**

**Старый Оскол 2015**

## Цели:

- Систематизировать знания ребят о городе Старый Оскол;
- Познакомить с историей улиц города, интересными фактами;
- Воспитывать чувство гордости за свою малую родину.

## Оборудование:

- книжная выставка «Старый Оскол»,
- фотографии улиц Старого Оскола,
- выдержки из школьных сочинений о Старом Осколе.

Старый Оскол – город родной,  
Милый и близкий сердцу.  
Старый Оскол, ты молодой  
Город любви и детства.

*Николай Овчаров*

**Учитель:** Добрый день, дорогие ребята! Сегодня классный час является одним из первых в этом учебном году. И хотелось бы, чтобы в самом начале столь трудного и ответственного пути мы не забывали о том, что нас всех объединяет, чем мы близки друг другу.

## **Вопрос: Как вы думаете, о чём сегодня пойдет речь?**

Правильно – о нашем родном городе – городе Старый Оскол, день рождения которого мы отмечаем в эти дни.

Поэтому тема классного часа - « Это мой город»

Даже уехав из старого Оскола, люди вспоминают свой город с теплотой и радостью, а самое главное - в сердце навсегда остаётся дух единства, и доброго отношения друг к другу, который царит в нашем крае.

**Вопрос: Назовите две - три ассоциации или признака, характеризующих наш родной город.**  
Ученики (называют свои ассоциации)

**Учитель:** Каждый город интересен по-своему. Эту, казалось бы, простую истину можно открывать для себя столько раз, сколько городов на свете. Поражает непохожесть судеб городов, неповторимая индивидуальность облика каждого из них, своеобразие их внутренней жизни. История города интересна и поучительна, в ней отразилась судьба России, становление ее могущества, ее культуры. В биографии города слились воедино удивительные открытия, трудовые подвиги, великий патриотизм, глобальные планы, широкие перспективы, тяжёлый социально-экономический кризис и новый подъём.

История Старого Оскола – это история каждого из нас с вами. Это история нескольких поколений. наших прадедов, дедов, родителей, которые внесли немалый вклад в становление и процветание города. История – это не только события, но и даты. Поэтому давайте вспомним историю своего города.

**Ученик:**

В 1300 г. село Углы располагалось на территории Старого Оскола, теперь является районом города. В то же время пограничным пунктом на самой границе с Золотой Ордой было село Углы оно входило в состав Великого княжества Литовского.

В 1593 г. город уже под именем Оскол создан как застава. Название города появилось от названия реки, на берегах которой располагается. В 1599 году основана слобода Казацкая.

В 17 веке в смутные годы город очень быстрыми темпами развивается, потому что находится вдали от основных событий. В 1617 г. город Оскол сожжён дотла поляками и впоследствии вновь восстановлен воеводой М. Скуратовым, разгромившим поляков под Волховом.

В 1625, 1642 и 1677годах взять город крымским татарам не удалось. Переименован в 1655 в город Старый Оскол.

В конце 60-х — начале 70-х гг. XX века город обрёл значение крупного центра чёрной металлургии. В 1976 г. положено начало строительства первого дома Нового города Старого Оскола.

В 90-е годы, как и вся страна, город переживал финансовый кризис, но после 1997 года экономика начинает восстанавливаться.

В 2007 г. в городе произошла административная реформа: муниципальный район "Город Старый Оскол и Старооскольский район" преобразован в Старооскольский городской округ.



### Старый Оскол

Дата основания: 1593 год  
Население: 260 000 человек

## Популярные достопримечательности Старого Оскола



Мемориальный комплекс Атаманский лес  
Южная объездная автодорога, стр. 1



Старооскольский художественный музей  
ул. Ленина, д. 57



Старооскольский краеведческий музей  
ул. Ленина, д. 50



Литературно-мемориальный музей Василия Ерошенко  
ул. Ерошенко, д. 15



Оскольский театр для детей и молодежи  
ул. Революционная, д. 15



## Аэропорт Старого Оскола



Аэропорт Старый Оскол  
ул. Летная, д. 1

История продолжается...

**Учитель:** Как изменился Старый Оскол в наше время! Посмотрите на красоту современного облика города, видны очень значительные перемены.

Мой город зачерпнул в свои ладони  
Белёный мелом голубой рассвет,  
И облака, как вздыбленные кони,  
Вдаль убегая, стелют пенный след.  
Железная земля гудит под ними  
Большой рудой в симфонии полей,  
Где с молодыми сильными руками  
Сияет стройка тысячью огней.

*П. Рощупкин.*

Я люблюсь тобой, город мой!  
Ты в любую красив непогоду.  
Красоты не встречал я иной,  
Чем небес твоих синие своды.  
Мне здесь каждый кирпичик знаком  
На фонтанах с хрустальной струёю.  
Каждый сквер,  
Каждый житель и дом  
В этом городе стал мне судьбою.

*П. Медянкин.*

**Вопрос:** Есть ли у вас самые любимые места в городе, и почему они вас так привлекают.

( ребята рассказывают о своих любимых местах)

**Учитель:** У каждого человека есть Родина, и каждый любит ее. Любит место, где родился и живет. Любит родные леса и поля, свою зиму и свое лето, свою весну и свою осень. Человек любит людей, с которыми живет, любит свой народ, свой город.

Старый Оскол – это Родины свет,  
Жизни начало пути.  
Старый Оскол – мой товарищ и брат,  
Очень горжусь я тобой.  
Быть твоим жителем очень я рад,  
Ты стал моею судьбой.

*Павел Медянкин.*

**Учитель:** У каждого человека есть наиболее дорогие места в жизни. Для меня - это мой отчий дом, мой дом, моя улица.

Каждый город индивидуален и уникален по- своему. В каждом городе есть своя «изюминка», делающая его неповторимым. Таким городом является и Старый Оскол. Каждый промежуток времени наносил свой отпечаток на облик города, как архитектурно, так и словесно.

Сегодня мы расскажем об улицах города Старый Оскол. Ведь с самого первого дня основания города-крепости стала существовать первая улица будущего города. Наименование улицы — это часть истории, неразрывно связанная с городом.

Названия улиц города можно разделить на несколько частей: 1) улицы, носящие имена выдающихся личностей, участвующих в том или ином знаковом событии; 2) улицы, связанные с ландшафтной местностью; 3) улицы, носящие наименование важных событий истории; 4) улицы с исконно старинными названиями, переименованные в дальнейшем; 5) улицы с красивыми и душевными названиями, не связанные с чем-либо.

**Ученик:** Старый Оскол богат на улицы носящие имена выдающихся личностей — ученых, покорителей космоса, поэтов, военных, композиторов, героев СССР... О некоторых из них мы расскажем.

- улица арх. Бутовой К. В. Выдающаяся личность, с юности она уверенно шла к этой профессии. Родилась в пригороде Ярославля, в Дядькове. Отец ее был одним из первых строителей здешнего судостроительного завода, а после гражданской войны и директором его. Клавдия на «отлично» закончила Ярославский химико - механический техникум, затем архитектурно строительный факультет Киевского инженерно - строительного института. В начале 70х годов Клавдия Викторовна была назначена автором и главным архитектором генерального плана развития Старого Оскола, где предполагалось строительство крупнейшего в Европе электрометаллургического комбината. В сжатые сроки надо было разработать проекты детальной планировки и застройки микрорайонов. План широко обсуждала общественность города и Белгородской области, он был рассмотрен на коллегиях Госстроем СССР, Госпланом РСФСР, министерствами черной металлургии и промышленности строительных материалов и в феврале 1980 года утвержден Советом Министров Союза. В июне 2003 года депутаты города и Старооскольского района приняли решение присвоить одной из магистралей имя заслуженного архитектора России Клавдии Бутовой.

- улица Байдукова - советского лётчика – испытателя. Генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза, автор беллетристической и мемуарной литературы. В 1931—1934 — лётчик-испытатель Научно-испытательного института ВВС (НИИ ВВС), провёл ряд испытательных работ на самолётах-

истребителях, участвовал в отработке методов «слепых» полётов и посадок. С 1934 учился на инженерном факультете Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского. В начале августа 1935 в составе экипажа С. А. Леваневского участвовал в попытке трансарктического перелёта на самолёте АНТ-25, прерванного из-за технических неполадок. После этого продолжил дальнейшие испытания АНТ-25.

- улица Белинского. Писатель, литературный критик, публицист, философ-западник. Значение Белинского и его влияние в русской литературе было громадно и чувствуется до сих пор. Он не только указал тот путь, по которому должна идти литература, чтобы стать общественной силой, но явился учителем и руководителем молодого поколения писателей плеяды 40-х годов, все представители которой прежде всего и больше всего обязаны идейной стороной своих произведений именно Белинскому. С восторгом приветствуя всякое вновь появляющееся дарование, Белинский почти всегда безошибочно угадывал будущий путь развития и своей искренней, увлекательной и страстной проповедью неотразимо влиял на направление молодых деятелей литературы.

- улица Б.Хмельницкого – гетмана войска Запорожского. Полководец и государственный деятель, родом из православной русской шляхты Речи Посполитой. Организатор восстания украинского народа против Речи Посполитой, в результате которого земли Войска Запорожского вошли в состав Московского Государства. Когда на польский престол вступил Владислав IV и началась война Речи Посполитой с Россией, Хмельницкий воевал против русских войск и в 1635 году получил от короля золотую саблю за храбрость.

- улица Бондаренко В. В. - советского лётчика – истребителя. Член первого отряда космонавтов СССР. В 1960 году отобран для подготовки к космическому полёту. 28 апреля был зачислен в первый отряд советских космонавтов, в списке был четвёртый из 29-ти человек. С 31 мая проходил подготовку к космическому полёту на корабле «Восток». В Советском Союзе всё, связанное с космосом, было строго засекречено, поэтому о гибели Валентина Бондаренко нигде не было объявлено. Первые сведения о Бондаренко и его гибели появились на западе только в 1980 году. Впервые в Советском Союзе сведения о Бондаренко и его гибели появились в статье Ярослава Голованова в газете «Известия» в 1986 году.

- улица Володарского М. М. Деятель российского революционного движения. Член Бунда с 1905 года, затем работал в организации украинских социал-демократов «Спілка». Во время революции 1905—1907 гг. составлял и печатал нелегальные воззвания, организовывал митинги. С 1908 по 1911 г. работал революционным агитатором в Волынской и Подольской губерниях. В 1911 году сослан в Архангельскую губернию, освобождён по амнистии в 1913 году. В 1913 году эмигрировал в США, где вступил в социалистическую

партию и международный профсоюз портных. Во время первой мировой войны вместе с Троцким и Бухариным издавал газету «Новый Мир».

- улица Гагарина Ю. А. Лётчик-космонавт СССР, первый человек в мире, совершивший полёт в космическое пространство. 9 декабря 1959 года Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Уже через неделю его вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале следующего года последовала ещё одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полётов. 3 марта 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС Константина Андреевича Вершинина зачислен в группу кандидатов в космонавты, а 11 марта Гагарин вместе с семьёй выехал к новому месту работы. С 25 марта начались регулярные занятия по программе подготовки космонавтов. 12 апреля 1961 года с космодрома Байконур впервые в мире стартовал космический корабль «Восток» с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту. За этот полёт ему было присвоено звание Героя Советского Союза и воинское звание майора досрочно (взлетал в звании старшего лейтенанта), а, начиная с 12 апреля 1962 года, день полёта Гагарина в космос был объявлен праздником — Днём космонавтики.

- улица Гая Г. Д. Советский военачальник, участник гражданской войны. С 1903 года принимал участие в революционном движении. После Октябрьской революции вступил в РКП(б). Во время гражданской войны во главе сформированных им частей вёл борьбу против белочехов и оренбургских казаков генерала Дутова.

- улица Горбунова И. М. Окончил зооветеринарный техникум. С 1935 года в рядах Красной Армии. В 1937 году окончил Ейскую военно-авиационную школу пилотов. Работал лётчиком - инструктором в авиационном училище. 2 сентября 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза. С августа 1942 года лейтенант И. М. Горбунов в действующей армии. В составе 8-го ИАП (42-го Гвардейского ИАП) воевал на Южном и Северо-Кавказском фронтах.

К июлю 1943 года заместитель командира эскадрильи 42-го Гвардейского истребительного авиационного полка (9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) Гвардии старший лейтенант И. М. Горбунов совершил 113 боевых вылетов, в 50 воздушных боях сбил лично 14 и в составе группы 3 самолёта противника.

После окончания войны Иван Михайлович продолжил службу в ВВС. В 1949 году окончил Военно-Воздушную академию.

С Февраля 1952 года сражался в Корее на самолёте МиГ-15бис, сбил 2 "истребителя F-86 "Сейбр".

29 Июня 1953 года заместитель командира 676-го истребительного авиационного полка ( 216-я истребительная авиационная дивизия ) Гвардии подполковник И. М. Горбунов погиб в воздушном бою. Покинув повреждённый самолёт, он был расстрелян американскими пилотами в воздухе. Иван Михайлович Горбунов стал единственным Героем Советского Союза, погибшим в Корее.



На этом доме находится мемориальная доска Горбунову И. М.

**Учитель:** Сегодня мы лишь вкратце прикоснулись к истории нашего родного города Старый Оскол, но я надеюсь, что наш разговор станет отправной точкой для вас в долгом и интересном пути познания истории нашей малой родины.

Мы сердцем к тебе приросли.  
Юный, древний, любимый наш город!  
Стой же крепко на тверди Земли

Будь здоров, энергичен и молод.

Можно сотни столиц повидать,  
Отдаваться ветрам и течениям,  
Только к дому влечёшь ты опять  
Нас магнитным своим притяженьем.

Город, многая лета тебе.  
Будь же вечно полуденно светел.  
Благодарен счастливой судьбе,  
Ввысь шагай по ступеням столетий!

*Сергей Леонтьев*