Правила дорожного движения: обязанности владельцев мопедов и скутеров

Основные ПДД, касающиеся мопедов:

Управлять мопедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 16 лет.

Водитель скутера – полноправный участник дорожного движения, поэтому он обязан знать и соблюдать требования ПДД, дорожных знаков, знаков дорожной разметки, сигналов светофоров.

Мопедам разрешено движение лишь по правой крайней полосе в один ряд, по возможности максимально правее. Скутеру разрешается и движение по обочине, если на ней нет пешеходов или других транспортных средств.

Бывают случаи, когда скутер ломается или закончился бензин и приходится везти скутер пешком. Лица, идущие пешком и ведущие скутер по проезжей части или по обочине, должны следовать по ходу движения.

Если скорость вашего скутера менее 40 км/час, то ему запрещается выезд на автомагистрали.

В темное время суток и в условиях плохой видимости,а также в тоннелях на мопеде должны быть включены фары ближнего или дальнего света.

В светлое время суток на мопеде должен быть обязательно включен ближний свет, независимо от условий видимости.

ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров, за исключением ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном переднем сиденье, оснащенном подножками;
- перевозить груз, выступающий более чем на 0,5 м по ширине или длине за габариты, или груз, который мешает управлению;
- двигаться по дороге, если рядом есть специальная велосипедная дорожка;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- буксировка мопедами и мопедов;
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге;
- Водителю категорически запрещено управлять скутером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.